



АДМИНИСТРАЦИЯ
ИЛЬИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КОЛОГРИВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от « 20 » июня 2016 года

№ 23

Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Ильинское сельское поселение Кологривского муниципального района Костромской области на 2016-2030 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Ильинское сельское поселение Кологривского муниципального района Костромской области,

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Ильинское сельское поселение Кологривского муниципального района Костромской области на 2016-2030 годы»
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня опубликования в информационном бюллетене «Вестник Княжечерья».
3. Контроль за выполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава Ильинского сельского поселения

В.В. Ершов

ПРОГРАММА

Комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования на 2016 – 2030 годы

Ильинское сельское поселение

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ-----	
3	
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ-----	
5	
3. ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС-----	
5	
4. УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ-----	7
5. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ -----	8

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на
территории муниципального образования Ильинское сельское
поселение Кологривского муниципального района Костромской
области на 2016-2030 годы»**

Паспорт
муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной
инфраструктуры на территории муниципального образования
Ильинское сельское поселение Кологривского муниципального района
Костромской области
на 2016-2030 годы»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Ильинское сельское поселение Кологривского муниципального района Костромской области на 2016-2030 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
Разработчик программы	Администрация Ильинского сельского поселения Кологривского муниципального района Костромской области, Кологривский район, с.Ильинское
Исполнители программы	Администрация Ильинского сельского поселения Кологривского муниципального района Костромской области
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Ильинского сельского поселения Кологривского муниципального района Костромской области, и Совет депутатов Ильинского сельского поселения Кологривского муниципального района Костромской области

Цель программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Ильинского сельского поселения Кологривского муниципального района.
Задачи программы	<p>а) доведение технического состояния существующей сети автомобильных дорог до уровня, соответствующего нормативным требованиям;</p> <p>б) создание сети местных автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающей удобную связь населенных пунктов с административным центром поселения;</p> <p>в) снижение отрицательных воздействий на безопасность дорожного движения на уровне, обеспечивающем устойчивую работу транспорта.</p>
Сроки реализации программы	2016-2030 годы
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <p>1- средства областного бюджета;</p> <p>2- средства местного бюджета</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2030 годов, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из бюджетов Кологривского муниципального района и бюджета Костромской области.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>1. Поддержание внутрипоселковых дорог и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания 100 процентов дорог и сооружений на них.</p> <p>2. Обеспечение бесперебойного, круглогодичного безопасного движения автотранспорта по сети дорог в поселении</p> <p>3. Развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Ильинского сельского поселения.</p>

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Ильинское сельское поселение расположено в юго-восточной части Кологривского муниципального района. Поселение граничит на севере и востоке с Межевским муниципальным районом Костромской области, на западе с городским поселением город Кологрив и Суховерховским сельским поселением. Граница поселения с Суховерховским сельским поселением проходит по реке Унжа. На юге Ильинское сельское поселение граничит с территориями сельских поселений Мантуровского муниципального района – Гавриловским и Подвигалихинским.

Протяженность сельского поселения с севера на юг 35,5 км. и 25,0 км с запада на восток. Площадь Ильинского сельского поселения равна 400,86 кв.км, что составляет 11,3% от общей площади Кологривского района.

Административным центром Ильинского сельского поселения является село Ильинское связанное с населёнными пунктами поселения муниципальными дорогами IVиV категории.

На территории поселения расположено 28 населённых пунктов, из них к настоящему времени 11 являются нежилыми (39,3%). По плотности населения, которая составляет 2,5 человека на кв.км, Ильинское сельское поселение занимает 2-е место в районе после городского поселения г.Кологрив.

Расстояние от с Ильинское до районного центра г.Кологрив по автомобильной дороге составляет 17,5 км и 48,5 км до железнодорожной станции г.Мантурово. Село Ильинское имеет автобусную связь с районным и областным центрами, а также населенными пунктами, расположенным на автодороге Кострома-Верхнеспасское.

Одним из главных отрицательных факторов, сдерживающих экономическое и социальное развитие Ильинского поселения, является крайне неудовлетворительное состояние транспортной инфраструктуры- отсутствие железнодорожного, водного, воздушного и трубопроводного транспорта, плохое состояние автомобильных дорог. Это обстоятельство, наряду с удаленностью от областного центра и изолированностью территорий соседних районов и прилегающих территорий Вологодской области, существенно ограничивает и финансовые затраты на доставку сырья и транспортировку готовой продукции.

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС

Внешний транспорт

Внешний транспорт на территории поселения представлен одним видом - автомобильным. В населенных пунктах внешний транспорт не имеет больших объемов.

Внешний транспорт имеет большое значение с точки зрения сообщения поселения с районными и областными центрами и соседними районными муниципальными образованиями.

Внешние транспортно-экономические связи осуществляются автомобильным видом транспорта по автомобильной дороге межмуниципального (регионального) значения Елизарово-Кологрив (протяженностью 36,7 км. по территории поселения), обеспечивающей выход к автодороге Кострома-Верхнеспасское, а по ней к железнодорожной станции Мантурово (48,5 км от с. Ильинское) и автомобильное и автобусное сообщение с областным центром, муниципальными районами области.

На территории района нет собственного аэропорта. Ближайший аэропорт находится в г. Шарье, расстояние до которого по автомобильной дороге от с. Ильинское составляет 110,0 км или в областном центре г. Костроме (362,5 км).

Строительство новых автомобильных дорог с 1996 года не производилось и развитие автодорожной инфраструктуры осуществлялось только в виде ремонтов, а также улучшения типа покрытия.

В настоящее время, недостатками транспортной сети поселения являются, главным образом, её качественные характеристики- плохое состояние дорожного покрытия, износ части дорог, а так же наличие некоторых дорог грунтового покрытия. Особенно вызывает опасение состояния автодорог, по которым осуществляется движение школьного автобуса. В связи с этим в ближайшее время необходимо провести капитальный ремонт дорог, по которым осуществляется движение общественного транспорта. Так же необходимо планомерное обновление парка автотранспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров.

Общественный транспорт

Транспорт - важная составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения

потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным и единственным видом пассажирского транспорта поселения является автобус. Существующая сеть автобусных маршрутов удовлетворяет потребность населения (обеспечивает относительно устойчивую пассажирскую связь населенных пунктов с административным центром поселения и районным центром.

По территории сельского поселения проходят автотранспортные маршруты:

-Кологрив - Мантурово;

-Кологрив-д.Шоргутово-д.Маракино- с.Ильинское- д.Белавино.

Открытие новых регулярных маршрутов на данном этапе нецелесообразно.

На территории Ильинского сельского поселения отсутствуют объекты, обслуживающие транспортную сеть (АЗС, автосервисы, мастерские), так же на территории поселения отсутствуют автотранспортные предприятия. Большинство же трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

УЛИЧНО-ДОРОЖНАЯ СЕТЬ

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры населенных пунктов. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии поселения является одним из наиболее социально-значимых вопросов. Протяженность улично-дорожной сети Ильинского сельского поселения составляет 24,3 км и имеет щебеночное и грунтовое покрытие.

Одним из элементов транспортного движения населенных пунктов является наличие транзитных потоков, проходящих непосредственно через их территорию.

Характеристика улично-дорожной сети Ильинского сельского поселения

№ п/п	Наименование населенного пункта	Протяженность , км.	Объекты, расположенные на улице
1	с.Ильинское	3,0	- жилая застройка - школа - пилорама - магазины - администрация - библиотека
2	д.Белоглазово	1,7	- жилая застройка - садово-огородные

			участки - торговый павильон
3	д.Пехарово	1,3	- жилая застройка - деревообрабатывающий цех
4	д.Яковлево	2,5	- жилая застройка - магазин
5	д.Шоргутово	1,9	- жилая застройка - садово-огородные участки
6	д.Б Каменка	0,7	- жилая застройка - садово-огородные участки
7	д. Маракино	2,3	- жилая застройка - садово-огородные участки - пилорамы - магазины - учреждение культуры - фельдшерский пункт
8	п.Воймас	3,8	- жилая застройка - садово-огородные участки - магазины - библиотека - фельдшерский пункт
9	д.Высоково	3,16	- жилая застройка - садово-огородные участки - магазин - клуб-библиотека - фельдшерский пункт
10	д.Королево	0,62	- жилая застройка - садово-огородные участки
11	д.Белавино	0,72	- жилая застройка - садово-огородные участки
12	д.Казанка	0,61	
13	д.Котляш	0,45	- жилая застройка - садово-огородные участки
14	д.Мартьянка	0,72	- жилая застройка

			- садово-огородные участки
15	д.Половинново	0,32	- жилая застройка - садово-огородные участки
16	д.Нагорново	0,5	

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Основными направлениями развития транспортной инфраструктуры муниципального образования должны стать:

1) ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

2) создание сети местных автомобильных дорог с твердым покрытием, обеспечивающей удобную связь населенных пунктов с административным центром поселения;

3) снижение отрицательных воздействий на безопасность дорожного движения на уровне, обеспечивающем устойчивую работу транспорта.

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

При планировании развития транспортной системы сельского поселения необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы района и региона в целом. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные направления по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- 1) конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- 2) высокопроизводительная безопасная транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

3) создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

Мероприятиями в части развития транспортной инфраструктуры муниципального образования должны стать:

Наименование мероприятия	Местонахождение объекта	Сроки реализации	Затраты, руб.
Разработка и осуществление комплекса мероприятий по безопасности дорожного движения	населенные пункты поселения	2016-2017	10 000
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	населенные пункты поселения	2017-2020	30 000
Реконструкция, ремонт, устройство твердого покрытия на улицах населенных пунктов	населенные пункты поселения	2017-2030	700 000
Строительство тротуаров	населенные пункты поселения	перспектива	50000
Организация поперечных профилей всех улиц населенных пунктов с водоотводом	населенные пункты поселения	2017-2030	300 000
Установка малых архитектурных форм вдоль уличной сети	населенные пункты поселения	перспектива	100 000