



АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ ГОРОД КОЛОГРИВ
КОЛОГРИВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 20 » июня 2016 года

№ 46-а

Об утверждении муниципальной программы
Комплексное развитие систем транспортной
инфраструктуры и дорожного хозяйства

На основании пункта 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устава муниципального образования городское поселение город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области,

Постановляю:

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования городское поселение город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области на 2016-2025 годы» (Приложение).
2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования в официальном печатном издании «Официальный вестник городского поселения город Кологрив» и подлежит размещению на официальном сайте администрации городского поселения город Кологрив.

Глава администрации

Е.В.Сизов

Приложение

Утверждена
постановлением администрации
городского поселения город Кологрив
от « 20 » июня 2016 года № 46 –а

**Муниципальная программа
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного
хозяйства на территории муниципального образования городское поселение
город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области на
2016-2025 годы»**

Паспорт

муниципальной программы «Комплексное развитие систем транспортной
инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования
городское поселение город Кологрив Кологривского муниципального района
Костромской области на 2016-2025 годы»

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования городское поселение город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области на 2016-2025 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации
Разработчик программы	Администрация муниципального образования городское поселение город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области
Исполнители программы	Администрация муниципального образования городское поселение город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация муниципального образования городское поселение город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области и Совет депутатов городского поселения город Кологрив Кологривского муниципального района

Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории муниципального образования городское поселение город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области
Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры. 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения городского поселения, безопасности дорожного движения.
Сроки реализации программы	2016-2025 годы
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства бюджета Кологривского муниципального района; - средства местного бюджета. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016-2025 годов, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из бюджета Кологривского муниципального района и бюджета Костромской области.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - содержание улично-дорожной сети; - ремонт улично-дорожной сети; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, строительство пешеходных тротуаров.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского поселения город Кологрив.

1.1. Социально – экономическое состояние и перспективы развития городского поселения

Главной целью социально-экономического развития любого муниципального образования является создание условий, которые будут способствовать устойчивому развитию его экономики, существенному улучшению материального и социального положения населения. За периоды реформирования производственный комплекс Кологривского района претерпел существенные структурные изменения, ведущее место в экономике стало принадлежать негосударственным структурам, как и везде, сформировалась многоукладная экономика. Однако, имеющийся потенциал (запасы леса, природно-климатические условия, наличие промышленных и сельскохозяйственных производств и трудовых ресурсов) не получил должного развития, что привело к упадку или банкротству некоторых предприятий в основных отраслях района - в сельском хозяйстве и лесопромышленном комплексе. Пути изменения сложившейся ситуации и формирования условий для устойчивого социально-экономического развития Кологривского района и его поселений намечены в перспективных программах различного уровня. Учитывая современное социально-экономическое состояние городского поселения город Кологрив, необходимо

проанализировать возможности их реализации. Среди основополагающих документов особое значение имеет «Программа социально-экономического развития Кологривского муниципального района Костромской области на перспективу до 2020г.». В Программе запланирован суммарный объем финансирования мероприятий с 2009 по 2020 год, который составляет 376,4 млн. руб., в том числе:

- средства районного бюджета 17,7 млн. руб.
- средства областного и федерального бюджетов 105,0 млн. руб.
- средства внебюджетных источников 253,7 млн. руб.

Материалы «Программы социально-экономического развития Кологривского муниципального района на перспективу до 2020г.», федеральных, областных и ведомственных целевых программ были использованы Московским НИ и ПИ Институтом Экологии Города при разработке «Схемы территориального планирования Кологривского муниципального района Костромской области».

По схеме территориального планирования территория городского поселения город Кологрив, расположенная в центре района, является перспективной зоной интенсивного хозяйственного и градостроительного развития. Благоприятные инфраструктурные предпосылки: наличие (пусть и недостаточно качественных) автомобильных дорог, системы инженерных коммуникаций, сложившегося производственного, социально-культурного и трудового потенциала создают возможности для организации большинства видов хозяйственной деятельности. Здесь размещается основная часть существующих и резервных площадок для перспективного капитального строительства: площадки под развитие деревообрабатывающих производств, для строительства сельскохозяйственных (в том числе животноводческих) и перерабатывающих предприятий и объектов, площадки под объекты социальной инфраструктуры (в том числе для развития рекреации и туризма), индивидуальное жилищное строительство и др.

Развитие экономического потенциала любого муниципального образования напрямую зависит от активности протекающих в нем инвестиционных процессов. Поэтому важнейшей стороной деятельности администрации городского поселения является привлечение частных инвестиций в экономику поселения, а также координация работы с районной и областной администрациями по привлечению средств из вышестоящих бюджетов за счёт участия в областных и федеральных целевых программах, в том числе и в рамках реализации национальных проектов.

В качестве приоритетных направлений экономического развития городского поселения город Кологрив следует выделить:

- деревообрабатывающую промышленность;
- лесохозяйственную и лесозаготовительную деятельность;
- малое предпринимательство;
- туризм.

1.2. Промышленность

Несмотря на то, что промышленность в городском поселении недостаточно развита, она остаётся ведущим сектором экономики и является одним из основных источников формирования рабочих мест для населения. Благоприятным фактором с точки зрения бюджетной наполняемости является то, что часть предприятий, производственная база которых фактически располагается на территории других поселений, юридически зарегистрированы в городском поселении город Кологрив, куда и поступают все налоговые отчисления данных предприятий. В значительной степени это относится к предприятиям лесопромышленного комплекса.

1.3. Лесозаготовительная и деревообрабатывающая промышленность

Главным природным богатством Кологривского района являются леса, которыми покрыто 82,4% его территории. Эксплуатационные леса в Кологривском лесничестве суммарно занимают 204568 га, запас древесины в них составляет 791,8 тыс.куб.м, при этом расчетная лесосека достаточно высока для устойчивой работы лесозаготовительных и лесоперерабатывающих предприятий, но лесные запасы осваиваются пока в пределах 26-

28%, в 2015 году процент освоения составил 27,8%. В настоящее время ОГКУ «Кологривское лесничество» может сформировать лесные участки для последующей передачи их в аренду для заготовки древесины общим объемом 300 тыс.м³ в год. Следовательно, районный лесопромышленный комплекс имеет большой потенциал для своего развития.

Площадь лесов, переданных в аренду составляет 130458 га (48% от площади лесничества). Количество лесопользователей имеющих арендованные лесные участки для заготовки древесины – 21, заключено договоров аренды для заготовки древесины – 32. В 2015 году заготовлено древесины 220,02 тыс. м³, начислено арендной платы 26405 тыс. рублей. Значительная часть наиболее крупных предприятий, занимающихся заготовкой и переработкой древесины, зарегистрированы или располагаются в гор.Кологриве: ООО «Велес – Ужуга», ООО «Ильинское Леском», ООО «Лессервис», ИП Аникин С.В., ООО "ЛПХ-1", ООО «Мол Лес». На территории городского поселения расположены также небольшие частные пилорамы, работающие на покупном лесе. Продукция деревообработки (различные пиломатериалы, оцилиндрованное бревно, блок- хаус и пр.) используется для местных нужд и вывозится за пределы района и области.

Дальнейшие перспективы лесопромышленного комплекса городского поселения связаны с расширением мощностей по глубокой переработке древесины, особенно мягколиственной и низкосортной. В настоящее время неликвиды (осина, береза, хвойный баланс, опилки и др.) вывозятся за пределы района для переработки на Мантуровский фанерный комбинат и в Шарью – на «Кроностар». Максимальное использование отходов деревообработки на месте позволит получить дополнительный доход и расширить ассортимент продукции предприятий: в условиях низкой обеспеченности поселения природным газом целесообразно организовать производство топливных брикетов из прессованных древесных опилок и отходов деревообработки; использовать древесные опилки для нужд сельского хозяйства в качестве сырья для компоста; жечь уголь из некондиционной древесины, организовать производство сувениров из дерева для нужд внутреннего туризма и реализации данной продукции за пределы района.

В ближайшей перспективе планируется увеличение частных инвестиций в лесную отрасль за счет реализации инвестиционных проектов. На расчетный срок схемой территориального планирования Кологривского района на территории городского поселения предусматривается строительство малого предприятия по производству топливных гранул, переоснащение существующих и организация новых производств по углубленной переработке древесины, в т.ч. создание технологических мощностей по переработке мягколиственной и низкосортной древесины, отходов деревообработки, по сушке и упаковке пиломатериалов, строительство малых предприятий по производству мебели.

Выполнение намеченных мероприятий будет также способствовать решению одной из приоритетнейших задач экономики района - отказу от продажи в другие регионы круглого леса и переход к преимущественному выпуску обработанной древесины.

Лесное хозяйство также может служить источником получения недревесных лесных продуктов, которые могут занять значительное место в повышении доходности лесного сектора и обеспечить население новыми источниками дохода. При цивилизованном подходе стоимость этих ресурсов в отдельных категориях лесов превышает стоимость древесины. В настоящее время население заготавливает, в основном, только грибы и ягоды для собственных нужд. В перспективе в поселении возможна организация системы закупки ягод и грибов у населения и строительство предприятия по их глубокой заморозке с возможностью дальнейшей переработки. В промышленных масштабах возможен также сбор лекарственных растений, живицы, заготовка коры ивы и других недревесных ресурсов. Развитие организованных заготовок способствовало бы повышению занятости жителей и могло бы частично решить их финансовые проблемы.

Среди предприятий других отраслей надо отметить предприятие МУП «Коммунсервис», занимающееся подъемом и распределением воды и МУП «Коммутранссервис», осуществляющее производство и распределение тепловой энергии. В городском поселении имеются два небольших производства по выпечке хлеба.

Мероприятиями программ на перспективу предполагается создание новых предприятий пищевой промышленности – производство колбас, копченостей и мясных полуфабрикатов. Развитие пищевого производства возможно лишь в совокупности со всем агропромышленным комплексом.

Предлагается:

- модернизация производственного оборудования и технологий деревообрабатывающего производства для выпуска конкурентоспособной продукции;
- постепенный отказ от поставок в другие регионы «круглого» леса и переход к выпуску преимущественно обработанной древесины;
- создание технологических мощностей для переработки мягколиственной и низкосортной древесины, а также отходов деревообработки;
- создание предприятия по выпуску топливных гранул (пеллет) для нужд отопления;
- создание предприятий по производству мебели;
- создание технологических мощностей по сушке и упаковке обработанной древесины на базе существующих и вновь создаваемых предприятий;

развитие и создание новых предприятий пищевой промышленности – производство колбас, копченостей и мясных полуфабрикатов; строительство предприятия по глубокой заморозке ягод и грибов с возможностью их переработки

1.4.Лесное хозяйство

Из-за отсутствия интенсивной лесозаготовительной деятельности в прошлом запасы леса велики, но, чтобы обеспечить растущие сырьевые потребности деревообрабатывающей промышленности в будущем, необходимо интенсифицировать работы по лесовосстановлению, предусматривающие увеличение доли наиболее востребованных потребителем хвойных пород. Лесопосадками и санитарными рубками занимаются все арендаторы лесных участков. В дальнейшем необходимо строить лесовозные дороги к труднодоступным лесным массивам, где преобладает древесина более ценных хвойных пород, улучшать состояние существующих лесовозных дорог.

Предлагается:

рациональное использование и охрана леса;

улучшение породного состава лесов и увеличение объемов лесовосстановительных работ;

освоение биоресурсного потенциала лесов, в том числе путем создания искусственных ягодных плантаций и улучшения естественных ягодников.

1.5.Добыча и переработка полезных ископаемых и производство строительных материалов

Территория Кологривского муниципального района обладает крайне бедным комплексом полезных ископаемых. В целом минерально-сырьевые ресурсы района представлены нерудными полезными ископаемыми - это строительные материалы (глины и суглинки для производства кирпича и керамзита, пески и песчано-гравийные смеси, используемые для строительства) и торф. Почти все они имеют местное значение или недостаточно изучены. Большинство изученных месторождений располагаются в окрестностях крупных населенных пунктов, сосредоточенных вдоль долины р.Унжи. Некоторые месторождения используются местным населением для строительства и сельского хозяйства.

На территории городского поселения на восточной окраине г. Кологрив, на левом берегу р. Унжа расположено Кологривское месторождение суглинков. Сырье пригодно для производства кирпича марок «100» и «150». На расчетный срок предложено строительство кирпичного завода у д.Березник.

На левом берегу р.Унжи (севернее г.Кологрив) выявлены перспективные площади формовочных песков, расположенные у д.Урма. Их полезная толща представлена мелкозернистыми кварцевыми песками мощностью 30м. Ориентировочные запасы составляют 200 тыс.м³. Запасы формовочных песков на территории поселения могут быть увеличены при проведении дополнительных изысканий надпойменных террас р.Унжи.

Территория городского поселения является перспективной по запасам гравийно-галечникового материала. Запасы месторождения у д.Тодино составляют 1076 тыс.м³. Запасы по Кологривскому месторождению ориентировочны (~10 тыс.м³) и пока недостаточно разведаны.

Торфяные месторождения имеют широкое распространение на территории всего района, большинство из них вытягиваются прерывистыми полосами вдоль реки Унжи и ее притоков, но почти все они невелики по размерам. Кологривский муниципальный район повсеместно богат чистой питьевой и минеральной водой, запасы которой позволяют заняться розливом пресных и минеральных вод для целей реализации. На территории городского поселения город Кологрив находится порядка десяти действующих артезианских скважин для подъема воды на хозяйственно бытовые нужды населения городского поселения.

Предлагается:

развитие добывающей промышленности;

организация производства строительных материалов на местном сырье, в частности производства кирпича на основе местной сырьевой базы.

1.6.Сельское хозяйство

Основным богатством Кологривского муниципального района являются лесные ресурсы, тем не менее умеренно-континентальный с продолжительной многоснежной зимой и сравнительно коротким, умеренно теплым летом климат района позволяет развивать основные отрасли сельскохозяйственного производства - мясо-молочное животноводство и растениеводство. На территории городского поселения находится единственное сельскохозяйственное предприятие - СПоК «Родина», занимающееся только растениеводством. В связи с этим важным направлением в сельском хозяйстве поселения является стимулирование развития малых форм хозяйствования. Однако из-за отсутствия у крестьянских фермерских хозяйств (КФХ) и личных подсобных хозяйств населения (ЛПХ) необходимого товарного и кредитного обеспечения, их доступ на рынки переработки и потребления ограничен еще в большей степени, чем у сельскохозяйственных предприятий. Поэтому создание инфраструктуры заготовительных и снабженческо-сбытовых объектов, а также производств по переработке сельскохозяйственной продукции, производимой всеми категориями хозяйств, является насущной потребностью сельскохозяйственной отрасли городского поселения город Кологрив.

Развитие малых форм хозяйствования через кредитование в кредитных организациях, создание новых КФХ в рамках программы самозанятости становится особенно актуальным в условиях экономической нестабильности. Население городского поселения занимается личными подсобными хозяйствами для обеспечения собственных потребностей в сельскохозяйственной продукции, а в некоторых случаях и для элементарного выживания. В настоящее время в городском поселении город Кологрив, наблюдается некоторый рост числа личных подсобных хозяйств населения. При возможности получения льготных кредитов и государственной помощи можно предположить их дальнейшее развитие.

Следовательно, сельскохозяйственное производство на уровне крестьянских фермерских хозяйств и личных подсобных хозяйств, нацеленных не только на самообеспечение, но и на производство товарной продукции, и в перспективе является неотъемлемой частью экономики городского поселения.

1.7.Малое предпринимательство

Развитие экономики городского поселения город Кологрив тесно связано с возможностями малого бизнеса - малый бизнес является основой всех отраслей экономики, развитие малого предпринимательства способствует решению проблемы занятости, увеличению выпускаемой продукции.

На территории городского поселения город Кологрив предприятиями малого бизнеса являются лесозаготовительные и деревообрабатывающие предприятия и мелкие деревообрабатывающие производства, предприятия торговли и сферы обслуживания. Для более интенсивного и эффективного ведения малого бизнеса прежде всего следует решить

проблему кредитования, так как высокие процентные ставки делают кредитные средства недоступными для большинства потенциальных заемщиков. Для обеспечения условий развития предпринимательства создана законодательная база, существует Государственная программа Костромской области «Поддержка и развитие субъектов малого и среднего предпринимательства в Костромской области на 2014 - 2020 годы», в городском поселении реализуется Программа «Содействие развитию субъектов малого и среднего предпринимательства в муниципальном образовании городское поселение город Кологрив на 2015 – 2017 годы», где на развитие и поддержку субъектов малого и среднего предпринимательства средства местного бюджета не предусмотрены.

Предпринимаемые меры должны способствовать тенденции устойчивого роста основных показателей деятельности в сфере малого бизнеса и индивидуального предпринимательства, созданию социально значимых объектов и дополнительных рабочих мест, обеспечить рост налоговых поступлений в бюджеты, а также снизить социальную напряженность.

Дополнительным источником поступления денежных средств в бюджет поселения, создания новых рабочих мест и условий для развития малого предпринимательства может стать развитие туристической отрасли.

1.8. Туризм

Низкий уровень антропогенного воздействия на окружающую среду вследствие малой плотности населения и, практически, отсутствие промышленных производств на территории Кологривского муниципального района, обеспечили сохранение ее экологической чистоты. В экологическом отношении Кологривский район считается одним из самых благополучных на территории России. Более того, территория района характеризуется наличием уникальных природных комплексов, ценных в культурно-оздоровительном, рекреационном и туристическом отношении, поэтому туризм может стать перспективной отраслью района. Городское поселение также обладает туристско-рекреационным потенциалом, а сам город Кологрив, благодаря выразительному ландшафту и уникальной сохранности архитектурной планировки, наличию многочисленных памятников архитектуры, относится к самым живописным историческим городам области.

В поселении, как и в районе в целом, могут развиваться следующие виды туризма: лечебно-оздоровительный туризм (глинолечение близ д. Урма); спортивный и приключенческий туризм (пешие, водные, велосипедные маршруты); промысловый (охотничьи, рыболовные туры); познавательный: экскурсионный туризм (музеи, исторические памятники); эколого-просветительский туризм (заповедник, природные объекты); паломнический туризм (церкви и иные объекты).

Удаленность от областного центра, недостаточное количество и плохое состояние существующих дорог, отсутствие мест для проживания и обслуживающих объектов туристической инфраструктуры являются главными отрицательными факторами, не позволяющими предполагать бурное развитие туризма в поселении на ближайшую перспективу.

Однако уже в настоящее время в населенных пунктах поселения существуют дачные хозяйства. Дачники приезжают из Мурманска, Москвы, Санкт-Петербурга, других мест, живут в поселении с мая по сентябрь. Существование дачных хозяйств в заброшенных деревнях позволяет избежать их окончательного запустения, а в больших населенных пунктах дополняет и расширяет их хозяйственную сферу, позволяет более полно использовать имеющиеся земельные ресурсы, тем более, что для этого не требуется такого большого количества финансовых вложений, как в организацию туристической отрасли.

1.9. Современная планировочная организация территории городского поселения

Архитектурно – планировочная композиция проекта генерального плана городского поселения город Кологрив решалась с учётом природных факторов и сложившейся планировочной структуры. Для обеспечения потребности населения в учреждениях культурно – бытового обслуживания предлагается продолжить развитие общественного

центра вдоль улиц. Основное направление развития существующей планировочной структуры поселения на перспективу определено на основе выявления планировочных осей. Главной планировочной осью остаётся ось, проходящая в направлении восток – запад. Ось представляет собой транспортно – коммуникационный коридор, в котором проходит автомобильная дорога общего пользования и оказывает воздействие на развитие производительных сил и расселение.

Функциональное зонирование территории даёт возможность выявить наиболее целесообразные формы её функционального использования, обеспечить рациональное размещение всех видов строительства, развитие сельского и лесного хозяйства, рекреаций, а также установить режим использования.

На территории городского поселения можно выделить четыре функциональные зоны:

1. Зона преимущественной урбанизации;
2. Зона преимущественного развития сельского хозяйства;
3. Лесная зона;
4. Зона рекреационного назначения.

Предлагаемая планировочная организация территории подразумевает взаимоувязанное расположение всех функциональных зон. Первая зона размещается непосредственно вдоль транспортно - коммуникационного коридора. Вторая зона располагается за пределами первой, занимая земли сельскохозяйственного назначения. Третья зона самая обширная в ней развивается основная лесохозяйственная деятельность. Четвертая зона преимущественно располагается у комплексного заказчика.

Для обеспечения условий комфортного проживания населения, как одного из факторов устойчивого развития территории, предлагается реорганизовать схему расселения городского поселения.

1.10.Транспортная инфраструктура городского поселения

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения городского поселения город Кологрив. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития городского поселения город Кологрив.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Отрицательным фактором в развитии Кологривского района и городского поселения город Кологрив является крайне неудовлетворительное состояние транспортной инфраструктуры, которое наряду с удаленностью от областного центра существенно ограничивает сообщение грузопотоков, а также значительно увеличивает временные и финансовые затраты на доставку сырья и транспортировку готовой продукции. Внешние транспортно-экономические связи городского поселения город Кологрив осуществляются единственным видом транспорта - автомобильным. Ранее по р.Унжа производился сплав леса и существовало судоходство, особенно, в период весеннего половодья. В настоящее время по реке ходят только маломерные суда. Ближайшая к городскому поселению железнодорожная станция, расстояние до которой составляет 84 км - ст. Мантурово Северной железной дороги (Филиала ОАО «РЖД»).

Кологривский район обладает слабо развитой автотранспортной сетью. Протяженность

автомобильных дорог общего пользования 223,6 км, в том числе, с твердым покрытием – 157,6 км (70,48%). Выше всего плотность асфальтобетонных дорог в городском поселении город Кологрив – 0,48 км/км².

Основу дорожной сети общего пользования городского поселения город Кологрив составляет улично-дорожная сеть расположенная на территории населенных пунктов городского поселения – 48,1 км., в том числе с твердым покрытием – 5,43 км. Межмуниципальные автодороги расположенные на территории Кологривского района относятся к областной собственности, их содержание и развитие является сферой ответственности ОГУ «Костромаавтодор» и финансируется за счет средств областного бюджета, а также субсидий, выделяемых из федерального бюджета на развитие дорожного хозяйства региона. По дорогам областного значения, обеспечивается связь городского поселения с сельскими поселениями и с соседним Мантуровским районом.

Многие автомобильные дороги общего пользования местного значения (42%) не имеют твердого покрытия. В периоды сильных дождей, а также во время весенней и осенней распутицы по многим дорогам проезд затруднен, а на отдельных участках дороги являются вовсе непроезжими. В остальное время движение по ним характеризуется низкими скоростями, усиленной амортизацией транспорта и излишними затратами трудовых ресурсов. Осуществление лесозаготовок с последующей переработкой древесины, освоение новых, удаленных лесных территорий упирается в необходимость строительства лесовозных дорог.

Внутри городского сообщения на территории городского поселения нет. Автобусные маршруты на территории Кологривского муниципального района осуществляется предприятием МУП «Коммунтранссервис» (учредитель Администрация Кологривского района). Районная маршрутная сеть включает в себя 6 автобусных маршрутов (2 междугородных и 4 пригородных). Основные проблемы этой отрасли – плохое состояние дорожного покрытия и устаревший парк автотранспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров. Особое опасение вызывает состояние автодорог, по которым осуществляется движение школьных автобусов. В связи с этим в ближайшее время необходимо провести капитальный ремонт дорог, по которым осуществляется движение общественного транспорта. Также необходимо планомерное обновление парка автотранспортных средств, осуществляющих перевозку пассажиров.

На территории городского поселения находится одна автозаправочная станция (АЗС), принадлежащая АО «РН-Ярославль». На территории городского поселения находятся две станции технического обслуживания легковых автотранспортных средств (СТО).

Очевидно, что для развития лесопромышленного, туристического и всего хозяйственного комплекса требуется инвестирование в строительство качественных транспортных путей, создание транспортной инфраструктуры. В перспективе в районе должно быть создано собственное производство дорожных строительных материалов на базе местных нерудных месторождений.

Еще одной проблемой является отсутствие газификации населенных пунктов поселения. Газификация Кологривского района, позволила бы ускорить развитие производства и способствовала решению экономических, социальных и экологических проблем - газификация необходима как для бытового использования, так и для сокращения расходов на тепловую энергию и технологические нужды предприятий.

С целью повышения инвестиционной привлекательности городского поселения должна проводиться активная работа по развитию инженерной инфраструктуры и коммуникаций:

газификация населенных пунктов, строительство газовых котельных, ремонт водопроводных и электрических сетей, автомобильных дорог. Это ускорит развитие производства и будет способствовать решению экономических, социальных и экологических проблем.

Внешний транспорт

Географическое положение городского поселения г. Кологрив является несомненным плюсом, предрасполагающим к экономическому развитию. Среди благоприятных факторов следует выделить непосредственную привязанность поселения к внешнему транспорту, к магистральной транспортной сети Российской Федерации и к железной дороге, посредством которой осуществляется связь с другими регионами и районами Костромской области.

Автомобильный транспорт

Городское поселение расположено в 340 км от Костромы на автодороге регионального значения. Движение пригородных и междугородних автобусов организовано от автостанции в гор. Кологрив.

В год перевозится порядка 10,0 тыс. пассажиров. Есть потребность в организации новых маршрутов.

Внутригородской транспорт. Улицы.

Улично – дорожная схема поселения представляет собой достаточно плотную сеть, обеспечивающей транспортное обслуживание всех его частей.

Основными улицами, по которым проходит преимущественное количество транспорта, осуществляются перевозки грузов, являются улицы Ладыженского, Кирова, Центральная, Куйбышева, Трефолева, Некрасова, Парковая, Набережная р. Унжи. Главными недостатками всей транспортной инфраструктуры можно назвать неудовлетворительность благоустройства, отсутствие на многих улицах проезжих частей с твёрдым покрытием, недостаточное количество организованных парковочных мест у общественных учреждений, движение транзитного транспорта через центр города. Места хранения личного транспорта населения находятся преимущественно на приусадебных участках, в кварталах многоквартирных жилых домов на территории квартала, в основном с нарушениями санитарных разрывов между жилыми домами и гаражными боксами. В городском поселении отсутствует общественный транспорт, что при сложившемся взаимном расположении жилых, общественных и производственных зон создаёт большие неудобства. Увеличивается время доступности до мест приложения труда и общественных учреждений общегородского обслуживания (детские сады, школы, больница и т.д.).

Проектное предложение

В проекте предлагается дифференцировать улицы города по категориям – улицы общегородского значения и жилые улицы. По значению в транспортной инфраструктуре, техническим параметрам на роль улиц общегородского значения подходят следующие улицы: Ладыженского, Кирова, Центральная, Куйбышева, Трефолева. Остальные улицы городского поселения будут иметь категорию жилых. В других населённых пунктах поселения будут только жилые улицы.

Даная схема отражает основные направления развития транспорта и основных путей сообщения согласно проектной структуре с учётом развития существующей планировки.

Первоочередной реконструкции подлежат улицы общегородского значения и муниципальные дороги, связывающие населённые пункты поселения.

В проекте предлагается создание сети общественного транспорта. При проектировании уличной сети учтены следующие факторы:

- рост численности и подвижности населения, уровня автомобилизации,
- сложившаяся улично – дорожная сеть,
- расположение основных общественных и промышленных предприятий.

В настоящем проекте приняты следующие параметры улиц:

общегородского значения ширина в красных линиях 14-26 метров, ширина проезжей части 7 метров; жилые улицы ширина в красных линиях 10 метров, ширина проезжей части 6 метров.

1.11. Нормативно правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения город Кологрив в поселении разработана следующая нормативно-правовая база:

- Генеральный план городского поселения город Кологрив Кологривского муниципального района;

- Местные нормативы градостроительного проектирования городского поселения город Кологрив Кологривского муниципального района;

- Постановление администрации муниципального образования городское поселение город Кологрив Кологривского района Костромской области от 11.06.2013 года №30-а «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского поселения, методики и правил их расчета»;

- Муниципальная целевая программа «Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры на территории городского поселения город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области на «2014-2030 годы»;

Данная нормативно-правовая база является необходимой и достаточной для дальнейшего функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского поселения город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области.

1.12. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы городского поселения город Кологрив, повышение уровня безопасности дорожного движения

Для достижения поставленной цели в рамках муниципальной программы предстоит решить следующие задачи:

- обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования городского поселения;
- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;
- улучшение транспортного обслуживания населения

Механизм реализации муниципальной программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, ремонту, содержанию, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении.

В ходе реализации муниципальной программы отдельные ее мероприятия в установленном порядке могут уточняться, а объемы расходов бюджета поселения корректируются с учетом утвержденных лимитов.

Результат реализации муниципальной программы:

- развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие городского поселения город Кологрив;
- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных

дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов городского поселения город Кологрив.

Кроме того, планируется выполнение текущего ремонта автодорог, что позволит сохранить в нормативном состоянии дорожное покрытие на участках, не охваченных капитальным ремонтом.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы представлены в приложении №7 к муниципальной программе.

1.13. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы

Финансирование муниципальной программы осуществляется за счет средств бюджета поселения и областного бюджета.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского поселения город Кологрив на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования программы составляет 21164 тысячи рублей.

Расходы на реализацию муниципальной программы представлены в приложении №5 и приложении №6 к муниципальной программе.

1.14. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в приложении № 1 к муниципальной программе, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета поселения, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%$$

где:

E - эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F_i - фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

N_i - плановое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной

программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

3. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств бюджета поселения, ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы, представленных в приложениях № 6 и № 7 к муниципальной программе, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программы в целом определяется по формуле:

$$Уэф = \frac{\Phiф}{\Phiп},$$

где:

Уэф - уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы представлены в приложении № 4 к муниципальной программе.

1.15. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем – Администрацией муниципального образования городское поселение город Кологрив.

План реализации муниципальной программы утверждается постановлением Администрации муниципального образования городское поселение город Кологрив не позднее 10 рабочих дней со дня утверждения Администрацией городского поселения город Кологрив муниципальной программы и далее ежегодно, не позднее 1 декабря текущего финансового года.

Администрация муниципального образования городское поселение город Кологрив:

обеспечивает разработку муниципальной программы, внесение в установленном порядке проекта постановления Администрации городского поселения город Кологрив об утверждении муниципальной программы;

формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы;

организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе городского поселения город Кологрив об изменениях в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

подготавливает отчеты об исполнении плана реализации и вносит их на рассмотрение Администрации городского поселения город Кологрив;

подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и вносит на рассмотрение Администрации проект постановления Администрации городского поселения город Кологрив об утверждении отчета в соответствии с Регламентом Администрации городского поселения город Кологрив.

Перечень

основных мероприятий программы «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования городское поселение город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области на 2016-2025 годы»

№ п/п	Наименование основного мероприятия муниципальной программы	Участник, ответственный за исполнение основного мероприятия	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Последствия нереализации основного мероприятия, муниципальной программы	Связь с показателями муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации			
1	Основное мероприятие 1.1.Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация муниципального образования городское поселение город Кологрив	2016	2025	содержание сети автомобильных дорог в полном объеме, в том числе включающая в себя отсыпку, обкос, очистку внутрипоселковых дорог	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям	Показатели 1 1.1
2	Основное мероприятие 1.2.:Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация муниципального образования городское поселение город Кологрив	2016	2025	отремонтировать дороги с твердым покрытием	увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям	Показатели 1 1.1
3	Основное мероприятие 1.3.: иные мероприятия в сфере дорожного хозяйства	Администрация муниципального образования городское поселение город Кологрив	2016	2025	Составить технические и кадастровые паспорта на внутрипоселковые автомобильные дороги городского поселения город Кологрив		Показатели 1 1.1

1	2	3	4	5	6	7	8
4	Основное мероприятие 2.1.: Организация дорожного движения	Администрация муниципального образования городское поселение город Кологрив	2016	2025	Повышение безопасности дорожного движения по внутрипоселковым дорогам городского поселения город Кологрив	увеличение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий	Показатели 2.1 2.2
5	Основное мероприятие 2.2.: Профилактические мероприятия по пропаганде соблюдения правил дорожного движения, как водителями, так и пешеходами	Администрация муниципального образования городское поселение город Кологрив	2016	2025	Снижение уровня нарушения правил дорожного движения среди целевых групп участников дорожного движения	увеличение количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий	Показатели 2.1 2.2

Сведения
о показателях, включенных в федеральный (региональный) план статистических работ

№ п/п	Наименование показателя	Пункт федерального (регионального) плана статистических работ	Наименование формы статистического наблюдения и реквизиты акта, в соответствии с которым утверждена форма	Субъект официального статистического учета
1	2	3	4	5
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения	п. 2.2.6 Федерального плана статистических работ, утверждённого распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.05.2008 №671-р	Годовая форма Федерального статистического наблюдения №3-ДГ (МО) «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и сооружений на них, находящихся в собственности муниципальных образований», утверждённая приказом Росстата от 06.09.2012 № 480	Росстат

Приложение № 4
к муниципальной программе

Сведения
о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	процент	$S=V_1/V_2 \times 100\%$	S -доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения V1 - автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям V2 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

Расходы бюджета поселения на реализацию муниципальной программы

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель программы	Расходы (тыс.руб).									
			2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Муниципальная программа	«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования городское поселение город Кологрив на 2016-2025 годы»	всего:	1606,0	1702,0	1804,0	1913,0	2027,0	2149,0	2278,0	2415,0	2560,0	2713,0
		Администрация муниципального образования городское поселение город Кологрив	1606,0	1702,0	1804,0	1913,0	2027,0	2149,0	2278,0	2415,0	2560,0	2713,0
Основное мероприятие 1.1	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация муниципального образования городское поселение город Кологрив	771,0	817,0	866,0	918,0	973,0	1032,0	1094,0	1159,0	1229,0	1303,0

СВЕДЕНИЯ
об основных мерах правового регулирования в сфере
реализации муниципальной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения нормативного правового акта	Ответственный исполнитель	Примечание
1	2	3	4	5
Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства на территории муниципального образования городское поселение город Кологрив Кологривского муниципального района Костромской области на 2016-2025 годы»				
Основное мероприятие 1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них				
1.	Постановление администрации муниципального образования городское поселение город Кологрив Кологривского района Костромской области от 11.06.2013 года №30-а «Об утверждении нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского поселения, методика и правила их расчета»	в части утверждения нормативов финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского поселения и правилах расчета размера субсидий областного бюджета на указанные цели	Администрация муниципального образования городское поселение город Кологрив	

