



АДМИНИСТРАЦИЯ
КОЛОГРИВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 08 » апреля 2022 года № 84-а
г.Кологрив

**Об утверждении муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Кологривского муниципального округа
Костромской области на 2022-2024 годы»**

Руководствуясь постановлением администрации Костромской области от 25.02.2014 №61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области Развитие транспортной системы Костромской области», Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Кологривского муниципального района Костромской области, утвержденным постановлением администрации Кологривского муниципального района от 21 января 2015 года № 10-а,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы Кологривского муниципального округа Костромской области на 2022-2024 годы» (приложение).

2. Финансовому отделу администрации Кологривского муниципального округа Костромской области (Одинцова С.Л.):

- 1) подготовить проект изменений в бюджет Кологривского муниципального округа Костромской области, предусмотрев расходы по муниципальной программе;
- 2) при формировании проекта бюджета Кологривского муниципального округа Костромской области на очередной финансовый год предусматривать средства, необходимые для реализации муниципальной программы.

3. Признать утратившим силу постановление администрации Кологривского муниципального района Костромской области от 06.11.2020г. № 208-а «Об утверждении муниципальной программ «Развитие транспортной системы Кологривского муниципального района Костромской области на 2021-2025 годы»».

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя администрации Семенова А.М.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования в информационном бюллетене «Кологривский информационный вестник».

П.п. Глава Кологривского
муниципального округа

С.В. Данилов

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Проекта постановления «Об утверждении муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Кологривского муниципального округа
Костромской области на 2022-2024 годы»»

Должность, Ф.И.О.	Дата	Подпись	Примечание
Первый заместитель главы администрации А.М.Семенов			
Директор МКУ «ЦБ» О.Ю. Перовская			
Начальник отдела инвестиций, экономики, АПК, имущественных и земельных отношений Н.Е. Ломтева			
Начальник финансового отдела С.Л. Одинцова			
Начальник отдела архитектуры, строительства и ЖКХ Л.С. Шахова			
Заведующий правовым сектором Е.Б. Потемкина			
Управляющий делами С.А. Козырева			

Заместитель начальника отдела архитектуры, строительства и ЖКХ
С.Б. Кузнецова _____

Список рассылки документа: 6 экз.

в дело – 2 экз.

отдел архитектуры – 1 экз.

отдел экономики – 1 экз.

финансовый отдел – 1 экз.

бухгалтерия – 1 экз.

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации Кологривского
муниципального округа Костромской области
от « 08 » апреля 2022 года № 84 -а

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
КОЛОГРИВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА КОСТРОМСКОЙ
ОБЛАСТИ НА 2022-2024 ГОДЫ»**

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Кологривского муниципального округа
Костромской области на 2022-2024 годы»

Ответственный исполнитель программы	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Кологривского муниципального округа
Исполнители программы	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации Кологривского муниципального округа; Отдел по управлению территориями администрации Кологривского муниципального округа
Участники программы	Участники программы будут определены в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»
Цели программы	1. Развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог Кологривского муниципального округа, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям. 2. Обеспечение доступности транспортных услуг для населения
Задачи программы	1. Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них 2. Сохранение протяженности автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям за счет ремонта и реконструкции автомобильных дорог
Целевые индикаторы и показатели программы	Целевые индикаторы и показатели представлены в приложении № 2 к муниципальной программе
Сроки реализации программы	2022 – 2024 годы
Объемы и источники финансирования программы	Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 31200,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2022 год - 10300,0 тыс. руб.: в т.ч. областной бюджет 5000 тыс.руб. местный бюджет 5300 тыс.руб.

	<p>2023 год-10400,0 тыс.руб. в т.ч. областной бюджет 5000 тыс.руб. местный бюджет 5400 тыс.руб.</p> <p>2024 год-10500,0 тыс.руб. в т.ч. областной бюджет 5000 тыс.руб. местный бюджет 5500 тыс.руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>1. Сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию на уровне, соответствующем категории дороги — 233,8 км</p> <p>2. Протяженность участков автомобильных дорог местного значения на которых планируется выполнить ремонт (в соответствии с мероприятиями по ремонту автомобильных дорог) — 12320,7 м²</p>

Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры.

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы муниципального округа, оказывающей огромное влияние на её социальное и экономическое развитие.

Транспорт и создающая условия его работы транспортная инфраструктура являются одной из системообразующих отраслей экономики, обеспечивающей территориальную целостность муниципального округа и единство его экономического пространства.

Развитие транспортной инфраструктуры является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспечивающих связь между населенными пунктами муниципального округа, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, повышения безопасности дорожного движения.

Анализируя данные за последние 3 года на территории Кологривского муниципального округа Костромской области произведен ремонт дорожного покрытия на автомобильных дорогах и выполнено асфальтирование улично-дорожной сети:

2019 год – подъезд к п. Октябрьский 0,375км;

2020 год – ул. Верхняя 0,39км, ул. Н. Унжи 0,475км, подъезд к д. Шаблово 1,2км, подъезд к откормочному комплексу 1,43км, ямочный ремонт улично-дорожной сети 0,675м²;

2021год – ул. Парковая - ул. Некрасова 0,575 км. (3450 м²).

Приведение в нормативное техническое состояние местных автомобильных дорог является одним из главных направлений деятельности органов местного самоуправления. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального округа составляет 233,8 км, в т.ч. с усовершенствованным типом покрытия — 8,2 км, с неусовершенствованным типом покрытия — 225,6 км. Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием — 3,5 %.; удельный вес дорог с неусовершенствованным покрытием — 96,5 %.

Повышение уровня благосостояния населения способствует росту уровня автомобилизации, наблюдается увеличение количества автомобилей. Значительно возрастает мобильность населения за счет массового использования личных легковых автомобилей.

Состояние дорог общего пользования местного значения муниципального округа требует постоянного внимания. Увеличение числа автотранспортных средств, а также увеличение движения большегрузного транспорта, создает увеличенную нагрузку на дорожное полотно, что требует своевременного выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог, зависящие напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является высокая грузонапряжённость и возрастающая интенсивность движения на автодорогах.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. С учетом ограниченной доходной базы бюджета муниципального округа переход на финансирование по нормативам денежных затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения не представляется возможным.

С учетом масштабности транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ с привлечением средств областного бюджета. Использование программно-целевого метода позволит обеспечить сохранность и развитие автомобильных дорог на территории муниципального округа, улучшить их техническое состояние путем финансирования конкретных мероприятий.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог, поэтому исходя из состояния дорожной сети на сегодняшний момент определено приоритетное направление дорожной политики в муниципальном округе на ближайшую перспективу. Главной задачей сегодня является содержание в надлежащем состоянии существующей сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами.

Раздел 2. Приоритеты в сфере реализации муниципальной программы

Настоящая муниципальная программа разработана в соответствии с постановлением администрации Костромской области от 25.02.2014 N 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», стратегией социально-экономического развития Костромской области на период до 2025 года, утвержденной распоряжением администрации Костромской области № 189-р от 27 августа 2013 года.

Ключевыми направлениями в сфере транспортной системы являются:

- 1) развитие и обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Кологривского муниципального округа;
- 2) обеспечение транспортного сообщения между населенными пунктами.

Раздел 3. Цели и задачи реализации муниципальной программы, сроки ее реализации

Целями муниципальной программы являются:

1. Развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог муниципального округа, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям.
2. Обеспечение доступности транспортных услуг для населения

Для достижения поставленных целей в ходе реализации муниципальной программы предстоит решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;
- сохранение протяженности автомобильных дорог соответствующих нормативным требованиям за счет ремонта и реконструкции автомобильных дорог.

Муниципальную программу предполагается реализовать в 2022-2024 годах.

Реализация муниципальной программы позволит обеспечить достижение следующих показателей:

- сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию на уровне, соответствующем категории дороги. Данный показатель составляет 233,8 км;
- протяженность участков автомобильных дорог, на которых выполнен ремонт (в соответствии с мероприятиями по ремонту автомобильных дорог) к 2024 году составит 12320,7 м².

Раздел 4. Обобщенная характеристика мероприятий муниципальной программы

В рамках муниципальной программы предусматривается улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативными требованиями.

Для реализации поставленной цели и решения задач муниципальной программы потребуется реализация комплекса мероприятий, согласованных по срокам и ресурсам:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями и сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

Перечень мероприятий, планируемых к реализации, представлен в приложении № 1 к муниципальной программе.

Раздел 5. Показатели муниципальной программы и прогноз конечных результатов ее реализации

Система показателей (индикаторов) сформирована с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей муниципальной программы и связана с задачами и основными мероприятиями муниципальной программы, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты и эффективность реализации муниципальной программы.

Результаты реализации программы оцениваются по следующим показателям:

1) сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию на уровне, соответствующем категории дороги. Данный показатель составляет 233,8 км.

Показатель определяется на основании постановления губернатора Костромской области от 31.10.2005 года № 654 «О передаче автомобильных дорог общего пользования в муниципальную собственность Кологривского муниципального района», Решения Думы Кологривского муниципального округа Костромской области от 29.12.2021г. № 94 «О формировании муниципальной собственности вновь образованного муниципального образования Кологривский муниципальный округ Костромской области», Законом Костромской области от 21.05.2021г. № 90-7-ЗКО «О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав Кологривского муниципального района Костромской области, и внесении изменений в отдельные законодательные акты Костромской области»;

2) протяженность участков автомобильных дорог, на которых выполнен ремонт к 2024 году составит 12320,7 м².

Показатель определяется на основании данных государственного (федерального) статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего и не общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» (годовая), данных статистической отчетности по форме № 1-ФД "Сведения об использовании средств Федерального дорожного фонда, дорожных фондов субъектов Российской Федерации, муниципальных дорожных фондов" (годовая).

Раздел 6. Основные меры государственного и правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы

В целях реализации отдельных мероприятий муниципальной программы заключаются соглашения с департаментом транспорта и дорожного хозяйства Костромской области, закрепляющие объемы, сроки выделения денежных средств на ремонт автомобильных дорог, а также права, обязанности и ответственность сторон.

Раздел 7. Анализ рисков реализации муниципальной программы

Реализация муниципальной программы осуществляется участниками программы, специализирующихся на выполнении дорожно-строительных работ.

Участники программы будут определены в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и законом Костромской области от 18.11.2009 №539-4-ЗКО «Об организации транспортного обслуживания населения в Костромской области»

Технический надзор за выполняемыми работами в рамках реализации муниципальной программы осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Ответственный исполнитель муниципальной программы в процессе реализации программных мероприятий:

- организует и координирует реализацию муниципальной программы, обеспечивает целевое и эффективное использование средств;
- несет ответственность за достижение целевых показателей (индикаторов), конечных результатов муниципальной программы;
- вносит изменения в муниципальную программу, в соответствии с установленными требованиями, с учетом результатов оценки эффективности муниципальной программы и выделенных на реализацию в текущем году финансовых средств, уточняет целевые индикаторы, программные мероприятия, затраты по ним, механизм реализации муниципальной программы;
- ежегодно подготавливает отчет о ходе реализации муниципальной программы.

Риски, влияющие на достижение цели муниципальной программы, идентифицируются на внешние и внутренние.

К внешним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями внешней среды, влияющими на достижение цели муниципальной программы, которыми невозможно управлять в рамках реализации муниципальной программы.

К внешним рискам, влияющим на достижение цели муниципальной программы, относятся:

1) макроэкономические риски, которые возникают вследствие снижения темпов роста валового внутреннего продукта, уровня инвестиционной активности, высокой инфляции, что обуславливает увеличение объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет увеличения стоимости работ и оборудования;

2) законодательные риски, которые возникают вследствие несовершенства, отсутствия или изменения правовых актов, а также их несогласованности, что обуславливает неправомерность выполнения мероприятий или нецелевое использование финансовых средств;

3) техногенные и экологические риски, которые возникают вследствие катастроф с медико-социальными последствиями, что обуславливает перераспределение в установленном порядке объема необходимых финансовых средств для реализации мероприятий за счет их направления на ликвидацию последствий катастроф.

Влияние внешних рисков на достижение цели муниципальной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

Мерами по преодолению негативных последствий внешних рисков являются:

1) проведение регулярного мониторинга законодательства в сфере реализации муниципальной программы;

2) ежеквартальная оценка выполнения ежегодного плана реализации муниципальной программы;

3) внесение изменений в муниципальную программу, предусматривающих снижение последствий внешних рисков при необходимости.

К внутренним рискам относятся события (условия), связанные с изменениями в сфере реализации муниципальной программы, влияющими на достижение цели муниципальной программы, и которыми можно управлять в рамках реализации муниципальной программы.

К внутренним рискам, влияющим на достижение цели муниципальной программы, относятся:

1) недостижение запланированных результатов;

2) недостаточный уровень профессионального менеджмента.

Влияние внутренних рисков на достижение цели муниципальной программы и вероятность их возникновения могут быть качественно оценены как высокие.

Мерами по преодолению негативных последствий внутренних рисков являются:

1) проведение ежемесячного мониторинга решения задач текущего выполнения мероприятий;

2) раскрытие для общества результатов реализации муниципальной программы, а также усиление личной ответственности сотрудников за достижение запланированных результатов их выполнения;

3) повышение квалификации управленческих кадров.

Раздел 8. Методика оценки эффективности муниципальной программы

Эффективность реализации муниципальной программы в целом оценивается исходя из достижения уровня запланированного значения по каждому из целевых показателей (индикаторов) и оценки уровня полноты использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств.

Эффективность реализации муниципальной программы определяется по каждому году ее реализации.

Обязательным условием оценки эффективности реализации муниципальной программы является выполнение запланированных целевых показателей (индикаторов) в установленные сроки.

Общая методика оценки эффективности муниципальной программы включает:

1) расчет степени достижения целевых показателей, которая определяется как среднеарифметическая величина из показателей результативности по каждому целевому показателю:

$$R_{МП} = \frac{\sum_{i=1}^n R_i}{n}$$

где:

$R_{МП}$ – степень достижения целевых показателей муниципальной программы (результативность);

R_i – степень достижения i -го целевого показателя муниципальной программы;

n – количество показателей муниципальной программы;

2) расчет результативности достижения i -го целевого показателя муниципальной программы (R_i) производится на основе сопоставления фактических величин с плановыми:

$$R_i = \frac{\Pi_{МП_i}^{\text{факт}}}{\Pi_{МП_i}^{\text{план}}}$$

В случае, если планируемый результат достижения целевого показателя муниципальной программы R_i предполагает уменьшение его базового значения, то расчет результативности достижения i -го целевого показателя муниципальной программы R_i производится на основе сопоставления плановых величин с фактическими:

$$R_i = \frac{\Pi_{МП_i}^{\text{план}}}{\Pi_{МП_i}^{\text{факт}}}$$

где:

$\Pi_{МП_i}^{\text{план}}$ - плановое значение i-го целевого показателя муниципальной программы в отчетном году;

$\Pi_{МП_i}^{\text{факт}}$ - фактическое значение i-го целевого показателя муниципальной программы в отчетном году;

3) расчет показателя полноты использования средств определяется соотношением исполнения расходов по муниципальной программе в отчетном году сплановыми:

$$D_{МП} = \frac{D_{МП}^{\text{факт}}}{D_{МП}^{\text{план}}}$$

В случае, если по итогам проведения конкурсных процедур по реализации мероприятий муниципальной программы получена экономия бюджетных средств, то используется следующая формула для расчета показателя полноты использования средств.

$$D_{МП} = \frac{D_{МП}^{\text{факт}}}{D_{МП}^{\text{план}}} - B_3$$

где:

$D_{МП}$ - полнота использования запланированных на реализацию муниципальной программы средств;

$D_{МП}^{\text{факт}}$ - исполнение расходов по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

$D_{МП}^{\text{план}}$ - плановые объемы средств по муниципальной программе в отчетном году (рублей);

B_3 - экономия бюджетных средств, полученная по итогам проведения конкурсных процедур по реализации мероприятий муниципальной программы.

Эффективность реализации муниципальной программы ($E_{МП}$) определяется на основе сопоставления степени достижения целевых показателей муниципальной программы (результативности) и полноты использования запланированных средств:

$$E_{МП} = D_{МП} \times R_{МП} \times k,$$

где: k - поправочный коэффициент, учитывающий качество планирования и координации реализации муниципальной программы, рассчитываемый по формуле:

$$k = D_{МП} - R_{МП}$$

Значения k представлены в таблице № 1.

Таблица № 1

Значения поправочного коэффициента, учитывающего качество планирования и координации реализации муниципальной программы

(D - R) МП МП	k
0,00 ... 0,10	1,25
0,11 ... 0,20	1,10
0,21 ... 0,25	1,00
0,26 ... 0,35	0,90
Свыше 0,35	0,75

По результатам итоговой оценки эффективности муниципальная программа признается:

- 1) высокоэффективной;
- 2) эффективной;
- 3) имеет удовлетворительную эффективность;
- 4) неэффективной.

Вывод об эффективности (неэффективности) муниципальной программы определяется на основании критериев, представленных в таблице № 2.

Таблица № 2

Критерии эффективности (неэффективности)
Муниципальной программы

Вывод об эффективности (неэффективности) Государственной программы	Значение критерия
Неэффективная	Менее 0,40
Уровень эффективности удовлетворительный	0,40 ... 0,79
Эффективная	0,80 ... 0,95
Высокоэффективная	0,95 ... 1,0

Инструментами контроля эффективности и результативности муниципальной программы являются ежегодные отчеты.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится в целом по муниципальной программе.

Приложение №1
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Кологривского муниципального округа
Костромской области на 2022 -2024 гг.»

**Перечень
мероприятий планируемых к реализации в рамках муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Кологривского муниципального округа Костромской области на 2022-2024годы»**

№ /п	Мероприятие	Цели, задачи программы	Ответственный исполнитель	Участник программы	Источник финансирования	Расходы (тыс.руб.), годы				Конечный результат реализации
						2022	2023	2024	итого (за весь период реализации)	
1	Летнее и зимнее содержание муниципальных дорог	Задача: поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующее	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства, отдел по управлению территориями администрации	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства, отдел по управлению территориями администрации	Всего Местный бюджет	4731,298 4731,298	4750 4750	4750 4750	14231,298 14231,298	Сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих

		м категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них	Кологривского муниципального округа	Кологривского муниципального округа						содержанию на уровне, соответствующем категории дороги — 233,8 км
2	Текущий ремонт дорог	Задача: сохранение протяженности автомобильных дорог соответствующим нормативным требованиям за счет ремонта и реконструкции автомобильных дорог	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства, отдел по управлению территориями администрации и Кологривского муниципального округа	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства, отдел по управлению территориями администрации и Кологривского муниципального округа	Всего Областной бюджет Местный бюджет	5371,702 5000 371,702	5050 5000 50	5720 5000 720	16141,702 15000 1141,702	Протяженность/площадь участков автомобильных дорог местного значения на которых планируется выполнить ремонт — 1,974 км
3	Мероприятие «Проверка и корректировка смет»	Задача: сохранение протяженности автомобильных дорог соответствующим нормативным требованиям за счет ремонта и	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства, отдел по управлению территориями	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства, отдел по управлению территориями	Всего Местный бюджет	47 47	30 30	30 30	107 107	-

		реконструкции автомобильных дорог	администрации и Кологривского муниципального округа	администрации и Кологривского муниципального округа						
4	Паспортизация дорог	Задача: рациональное планирование работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог на основании данных о протяженности и техническом состоянии автомобильных дорог, а также о наличии дорожных сооружений и инженерных устройств	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства, отдел по управлению территориями администрации и Кологривского муниципального округа	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства, отдел по управлению территориями администрации и Кологривского муниципального округа	Всего Местный бюджет		370 370		370 370	Рациональное планирование работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог
5	Оценка уязвимости и ОТИ (мосты)	Задача: определить степень защищенности	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-	Всего Местный бюджет		200 200		200 200	Определение степени защищенности объекта

		объекта транспортной инфраструктуры от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства и угроз террористического характера	коммунального хозяйства, отдел по управлению территориями администрации и Кологривского муниципального округа	коммунального хозяйства, отдел по управлению территориями администрации и Кологривского муниципального округа						транспортной инфраструктуры от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства и угроз террористического характера
6	Паспортизация мостовых сооружений	Задача: определение технического состояния, выявление дефектов, разработка рекомендаций по устранению и предупреждению возникновения дефектов, по дальнейшей эксплуатации, ремонту, реконструкции	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства, отдел по управлению территориями администрации и Кологривского муниципального округа	Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства, отдел по управлению территориями администрации и Кологривского муниципального округа	Всего Местный бюджет	150 150			150 150	Определение технического состояния, выявление дефектов, разработка рекомендаций по устранению и предупреждению возникновения

		сооружений, назначения режима движения								дефектов, по дальнейшей эксплуатац ии, ремонту, реконструк ции сооружений , назначения режима движения
7	ИТОГО				Всего	10300	10400	10500	31200	
					Областн ой бюджет	5000	5000	5000	15000	
					Местны й бюджет	5300	5400	5500	16200	

Приложение №2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Кологривского муниципального округа
Костромской области на 2022 -2024 гг.»

**СВЕДЕНИЯ
О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ) МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

№ п/ п	Цель муниципальной программы	Задача муниципальной программы	Наименование показателя	Едини ца измере ния	Значение индикаторов				Отметка о соответствии показателям, установленным нормативными правовыми актами
					базовое значени е 2021год а	2022	2023	2024	
1.	Развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог Кологривского	Поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории	Сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию на уровне, соответствующем	км	233,8	233,8	233,8	233,8	Постановление администрации и Костромской области от 25.02.2014 N 61-а «Об утверждении государственной программы Костромской области

	муниципального округа, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям.	дороги, путем содержания дорог и сооружений на них	м категории дороги						"Развитие транспортной системы Костромской области"»
2	Развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог Кологривского муниципального округа, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям.	Сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующим нормативным требованиям	Протяженность участков автомобильных дорог, на которых выполнен ремонт	м ²	3450	4106,9	4106,9	4106,9	



